イノベーション創出強化研究推進事業(開発研究ステージ)/研究紹介2020

超過降雨に対応した農業地域の洪水被害を軽減する減災支援技術の開発

分 野 適応地域

29016C 農業一農業水利 全国 〔研究グループ〕 新潟大学、東京大学、国際航業、応用技術 [研究総括者] 農研機構農村工学研究部門 吉永 育生

〔研究タイプ〕 現場ニーズ対応型 〔研究期間〕 平成29年~令和元年(3年間)

キーワード農業排水機場、支援システム、浸水被害、リアルタイム予測、AI

1 研究の目的・終了時達成目標

近年、増加傾向にある農業排水の計画を超える豪雨(超過降雨)による洪水被害に対し、AIを活用したリア ルタイムで排水機場等の水位を予測する技術等を開発し、効率的な排水管理を支援することで洪水被害を 軽減と排水管理にかかる施設管理者の管理労力を軽減することを目的とする。

排水管理にかかる複数の水理モデル等を、施設管理者が簡便かつ一元的に利用できる、地域排水にかか る総合的な情報システムを構築することを達成目標とする。

2 研究の主要な成果

- ① 排水機場の水位を観測水位、気象情報を元にAIによってリアルタイムで予測するモデルを開発した。過去 の水位の変動パターンに基づいて、極めて高速に予測計算が可能である。
- ② 網目のように広がる排水路の水位と、その氾濫をリアルタイムで計算できる排水解析モデルを開発した。 離散化等の工夫によって高精度かつ短時間の予測計算が可能である。
- ③ 排水機場の点の水位を予測するモデルと、排水路等の面の水位を予測するモデルの、2つのリアルタイ ム予測結果をわかりやすく表示し、施設管理者のポンプ操作を支援するシステムを構築した。
- ④ 浸水被害の詳細な分析を目的とした内水氾濫解析モデルを開発し、水路改修の効果の検証等のシナリ オ分析によって効果的な浸水被害対策手法を提案した。

公表した主な特許・品種・論文

- ① 木村匡臣他. 低平農業地域における排水機場の予備運転による大雨時の内水氾濫被害軽減効果の検討、土木学 会論文集B1(水工学), 75(2), I 1309-I 1314(2019).
- ② 木村延明他. LSTMモデルを用いた低平地排水機場の水位予測、土木学会論文集B1(水工学). 75(2). I 139-I 144(2019).

3 開発した技術・成果の実用化・普及の実績及び今後の展開

- ① 現地実証を継続し、豪雨時のシステム稼働状況の確認やモデルの予測結果の検証を行い、システムの 改善を図る。既に運用されている、ため池防災支援システムとの連携を強化する。
- ② 2つのリアルタイム予測モデルは、高精度化と汎用化を目指して、モデルの改善と初期条件等の入力デ ータソフトの改善等を実施する。

【今後の開発・普及目標】

- 2年後(2021年度)は、ポンプ排水を実施している地区へシステムを導入する。
- ② 5年後(2024年度)は、リアルタイム予測モデルの高度化と、既に運用されているため池防災支援システ ムとの連携の強化により、システムの幅広い普及を目指す。
- ③ 最終的には、導入地区において災害の発生につながるような記録的な大雨(50年確率降水量)による浸 水被害の10%削減及び排水管理の簡略化による排水管理に要する労力の15%削減に資する。

4 開発した技術・成果が普及することによる波及効果及び国民生活への貢献

- ① 台風等による浸水範囲が減少することで、洪水被害が低減する。例えば2019年台風19号による農業関 係被害額は3.400億円を超えており、被害低減による国民への波及効果は極めて大きい。
- ② 施設管理者の担い手不足と高齢化が進行するなかで、排水管理にかかる技術的な支援を行うことで、ソ フト面での国土強靭化に資する。

(29016C) 超過降雨に対応した農業地域の洪水被害を軽減する減災支援技術の開発

研究終了時の達成目標

近年、増加傾向にある農業排水の計画を超える豪雨(超過降雨)に対し、リアルタイムで排水機場や水路の水位を予測する技術等を開発し、より効率的な排水管理を支援することで農業地域の洪水被害を軽減する。

研究の主要な成果

〇リアルタイム予測、詳細分析のモデル等を含む「地域排水管理・減 <mark>災情報システム</mark>」を構築。クラウド上で構成しているため、日本全国 で適用可能。

地域排水管理・減災情報システム



排水路の予測結果を表示。面の情報、傾向を提供。

排水機場の予測結果を表示。地点の情報を瞬時に提供。

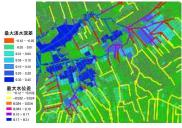
事前に様々な降雨、浸水範囲 を計算し、データ化。

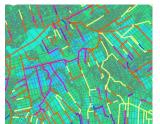




リアルタイム予測、過去の 浸水被害等の情報を提供 し、管理者の判断を支援

〇詳細分析ができる内水氾濫解析モデルを開発。様々な降雨、ポンプ運転パターンをシナリオ 分析し、上流域で水路改修を行なったうえで降雨前にポンプ排水を行うと、浸水被害を大きく軽 減可能であることを試算。





シナリオ分析の結果(左:予備排水の効果、右:予備排水に加えて水路改修等の対策の効果)

今後の展開方向

現地実証を継続し、豪雨時のシステム稼働状況の確認やモデルの予測結果の検証を行い、システムを高度化する。また、既に運用されている、ため池防災支援システムとの連携を強化する。

実用化・普及することによる波及効果及び国民生活への貢献

- ① 台風等による浸水範囲が減少することで、洪水被害が低減する。例えば 2019年台風19号による農業関係被害額は3,400億円を超えており、被害 低減による国民への波及効果は極めて大きい。
- ② 施設管理者の担い手不足と高齢化が進行するなかで、排水管理にかかる技術的な支援を行うことで、ソフト面での国土強靭化に資する。



増加している局地的大雨