

令和5年度関東東海北陸農業試験研究推進会議  
病害虫部会現地研究会 参加申込要領

1. 開催日時 令和5年9月12日(火) 13:30~13日(水) 12:30

2. 開催場所

研究会(1日目) 熊谷市立文化センター文化会館ホール  
〒360-0036 埼玉県熊谷市桜木町2-33-2  
TEL 048-525-4553(代表)  
(<https://www.city.kumagaya.lg.jp/shisetsu/bunka/sisetuannai.html>)  
JR熊谷駅、秩父鉄道熊谷駅下車。熊谷駅南口から直進、徒歩約4分

現地視察(2日目) 1) 埼玉県農業技術研究センター 試験ほ場見学  
(埼玉県熊谷市)  
2) 埼玉県川越市内さといもほ場見学  
(埼玉県川越市狭山 現地ほ場)

3. 日程

1日目 【9月12日】 研究会(受付 13:00~13:30)

検討課題 「関東東海地域で新たに問題となった病害虫について」

挨拶 ・埼玉県農業技術研究センター 所長 畑 克利  
・関東東海北陸農業試験研究推進会議病害虫部会  
部会長 善林 薫 13:30~13:40

講演

1) 千葉県におけるサトイモ疫病の発生生態の解明と防除対策の確立  
千葉県農林総合研究センター 横山 とも子 13:40~14:15

2) レタス土壌病害(根腐病、黒根病、コルキールート病)の特徴と発生実態  
長野県野菜花き試験場 石山 佳幸 14:15~14:50

休憩 14:50~15:05

3) 栃木県におけるクビアカツヤカミキリの発生状況と防除対策について  
栃木県農業試験場 春山 直人 15:05~15:40

4) 茨城県におけるミナミアオカメムシの発生状況および今後の定着可能性  
農研機構 遠藤 信幸 15:40~16:15

5) 総合討論・その他  
司会: 農研機構 長坂 幸吉 16:15~16:40

## 2日目 【9月13日】 現地視察

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| ・集合 熊谷駅南口ロータリー出発 (集合 8:15) | 8:30        |
| ・埼玉県農業技術研究センターほ場見学         | 9:00 ~10:30 |
| ・バス移動                      | 10:30~11:30 |
| ・埼玉県川越市内さといもほ場見学           | 11:30~12:00 |
| ・解散 新狭山駅 (西武池袋線)           | 12:30 頃     |

### 4. 参加負担金

不要 (ただし、情報交換会参加費は別途)

### 5. 情報交換会

日 時：9月12日 (火) 17:30~

会 場：熊谷個室ダイニング ELMO 熊谷市筑波2-49 熊谷駅前ビル 8F

参加費：5,000円：当日受付にて集金

### 6. 参加申込

令和5年8月10日 (木) までに各機関分を一括して別紙1により E-mail でお申込みください。

【申込先】埼玉県農業技術研究センター 病害虫研究担当

宇賀 博之 TEL 048-536-0409

uga.hiroyuki(a)pref.saitama.lg.jp (送信時は(a)を@としてください)

申込2~3日で受領メールを返信いたします。届かない場合は電話等で問い合わせください。

### 7. その他連絡事項

#### (1) 宿泊について

宿泊場所の斡旋等はいたしません。各自で手配お願いいたします。

#### (2) 情報交換会のキャンセルについて

準備の都合上、9月5日以降のキャンセルの申し出には対応できません。この場合も参加費を徴収しますのでご了承ください。

#### (3) 研究会開催場所および現地視察集合場所は次頁の通りです。

#### (4) 出席する方は、可能な範囲で会場ホール内やバス乗車中でのマスク着用のご協力をお願いいたします。また、咳エチケットをお守りください。

○研究会開催場所

熊谷市立文化センター文化会館ホール

〒360-0036 埼玉県熊谷市桜木町2-33-2

TEL 048-525-4553 (代表)

(<https://www.city.kumagaya.lg.jp/shisetsu/bunka/sisetuannai.html>)

JR熊谷駅、秩父鉄道熊谷駅下車。熊谷駅南口から直進、徒歩約4分



○情報交換会開催場所

熊谷個室ダイニング ELMO

埼玉県熊谷市筑波2-49 熊谷駅前ビル8F



○現地視察集合場所

熊谷駅南口ロータリー付近

参加人数にもよりますが、例年だとバス2台になる見込みです。